

GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo
Via Prefettura - MILANO - San
Paolo, 11 e Succursali

ABONNAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35
Per un trimestre L. 17
Per un mese L. 6
Per un quindici giorni L. 3
Per un giorno L. 1
Offerta di 10 giorni L. 1
Offerta di 5 giorni L. 0,50
Offerta di 3 giorni L. 0,25
Offerta di 1 giorno L. 0,10
Offerta di 10 giorni L. 1
Offerta di 5 giorni L. 0,50
Offerta di 3 giorni L. 0,25
Offerta di 1 giorno L. 0,10

PREZZI per ogni millimetro di altezza
per la stampa in colore: Avvisi commerciali
L. 0,75 - Finanziari, legali, assemblee
diffide, concorsi, aste, comunicati ecc.
L. 1,50 - Necrologie L. 1,50 - Corpo di
Giornale L. 2 - Tassa Governativa più

Conto Corrente con la Posta

I lavori del Convegno Nazionale dei dirigenti le Aziende Trasporti

ROMA, 11. Stasera, alla sala Borromini, il Convegno Nazionale dei Dirigenti le Aziende Trasporti ha iniziato, sotto la presidenza dell'on. Marchi, la seconda giornata di lavori alla presenza di numerosi congressisti.

Primo relatore della giornata è stato l'ing. gr. uff. Alo il quale ha riferito sul tema «I trasporti nei grandi centri urbani». Il relatore rileva anzitutto la necessità di regolare i segnalementi per disciplinare il traffico e la circolazione dei veicoli. A questa disciplina non possono sottrarsi le tranvie e gli autobus, i quali devono corrispondere pienamente ai requisiti del moderno ingombro della strada, della massima rapidità, della corsa e della minima durata delle soste. Il relatore accenna poi ai provvedimenti che si possono adottare per ridurre le spese di esercizio delle tranvie e degli autobus, si sofferma sulle opportunità che nei grandi centri urbani i mezzi di trasporto collettivo siano centralizzati nel comune, sia in esercizio diretto, sia a mezzo di aziende autonome. Il comune può così, con una idonea politica delle tariffe, ottenere una distribuzione del traffico confacente alle esigenze della viabilità e dell'igiene. Il relatore mette infine in evidenza la necessità che la legge sulla municipalizzazione sia riformata e coordinata coll'istituto del Podestà e che nel regolamento per l'applicazione di detta legge sia introdotta la facoltà nell'azienda di ammortizzare il capitale conferito dal Comune, anche per tenere conto delle possibili trasformazioni industriali che altrimenti potrebbero gravare in modo intollerabile sui bilanci.

Il gr. uff. Sommariva parla quindi sul tema «Il Turismo e le Imprese di Trasporto», sostenendo la necessità di una sempre più stretta collaborazione tra le due attività e la opportunità che le aziende di trasporto le cui linee attraversano zone turistiche interessanti, partecipino al servizio di alberghi, stabilimenti di cura ecc. Dopo aver messo in rilievo la magnifica rete di autostrade

del nostro Paese, rete che si completa col vasto gruppo delle linee di grande turismo giunte quest'anno a 12 mila chilometri di sviluppo, l'oratore plaude all'iniziativa della Confederazione dei Trasporti per lo sviluppo degli autostrade e del turismo ed annuncia varie proposte allo scopo di facilitare i viaggi.

L'ing. Biraghi riferisce sulla informazione statistica e sulla necessità di rilevamenti statistici occorrenti in tre categorie: dati di consistenza dell'azienda, dati di carattere materiale, dati di carattere generale ed osserva che i dati si semplificano man mano che si discende dall'attività massima ferroviaria a quelle meno complesse: tranvie, filovie, navigazione, autostrade, ecc.

Ultimo relatore della seduta mattutina è il nob. Corrado Castiglioni, il quale parla sul tema «La figura dello spedizioniere e i suoi rapporti con il cliente e con il vettore». Si sofferma ad analizzare vari articoli del Codice di commercio affermando la necessità di nuove disposizioni sui limiti dei doveri e diritti degli spedizioniieri.

L'oratore illustra quindi gli studi e le proposte per la riforma del vigente Codice di Commercio, relativamente alla figura del commissionario, dello spedizioniere o del vettore, ed esprime poi il voto che i crediti dello spedizioniere abbiano ad ottenere il privilegio sul patrimonio del debitore limitando eventualmente i noii, tasse e tributi fiscali da lui dovuti anticipare.

Sulla relazione Castiglioni hanno parlato Benvenuti di Firenze, il prof. Cammarata di Catania ed infine, dopo alcune comunicazioni dell'on. Marchi, la seduta è chiusa.

Nel pomeriggio i congressisti hanno visitato il deposito ferroviario del Littorio. Il Convegno chiuderà i suoi lavori nel pomeriggio di domani.

Domattina, alle ore 11, al Teatro Argentina, seguirà la inaugurazione del giardinetti della Confederazione e dell'Assicurazione Regionale.

Un libro bianco sull'accordo navale franco-inglese

LONDRA, 11.

Secondo informazioni dell'agenzia «Reuter», all'inizio della settimana prossima sarà pubblicato un Libro bianco, contenente tutti i documenti relativi alle proposte navali anglo-francesi.

Il caso del giornalista americano

PARIGI, 11.

Il Ministero degli Affari Esteri comunica la nota seguente:

«Il Comitato della stampa anglo-americana di Parigi, avendo espresso il desiderio di essere inteso dal Ministro degli Affari Esteri sul caso del sig. Arold Horan, nell'assenza del signor Briand è stato ricevuto dal Capo di Gabinetto.

La delegazione era composta dal Segretario generale Da Williams Andram della stampa canadese vicepresidente dell'Associazione, dal signor Slocumbe del «Daily Herald» e dal signor Henry Vales della «Chicago Tribune». La Delegazione si è dichiarata soddisfatta delle spiegazioni ricevute ed ha pregato il signor Alexis Leger di ringraziare il Ministro degli Affari Esteri di averlo voluto fornire il modo di adempiere nel più breve tempo possibile al mandato ricevuto. Essa ha infine, in nome dell'Associazione che rappresenta, formulato il voto di vedere pubblicati in tutta la misura del possibile e nel più breve tempo compatibile con le necessità amministrative, tutti i particolari risultanti dalla deposizione del signor Horan alla Prefettura di Polizia, che mette in causa la sua responsabilità e il suo onore professionale».

Horan espulso dall'Associazione della Stampa

PARIGI, 11.

I giornali annunciano che il Comitato dell'Associazione della stampa anglo-americana, ha espulso dall'Associazione stessa il giornalista americano Harold Horan per avere commesso in varie riprese atti contrari alla dignità professionale.

Horan ha raggiunto Anversa ove si imbarcherà per l'Inghilterra.

Il dirigibile "Conte Zeppelin" ha iniziato il suo volo transatlantico

La partenza da Berlino

BERLINO, 11.

Stamane alle 7.50 il dirigibile «Conte Zeppelin» è partito da Friedrichshafen per compiere il volo transatlantico. Il dirigibile ha preso la direzione di Basilea.

Sul territorio francese

BASILEA, 11.

Si ha notizia che alle 9.40 il dirigibile «Conte Zeppelin» è partito stamane da Friedrichshafen, sorvolava il territorio francese presso Belfort.

Altre segnalazioni

LIONE, 11.

Il dirigibile «Conte Zeppelin» che fa rotta verso New York è passato sull'Aerodromo di Bron alle ore 12.25 dirigendosi verso il sud e alle 14.5 è stato segnalato a Mont Limar.

Sulla Spagna

BARCELONA, 11.

Il dirigibile «Conte Zeppelin» ha sorvolato la città alle 18.55.

Come avvenne la partenza

Le personalità partecipanti al raid.

BERLINO, 11.

Il dirigibile tedesco «Conte Zeppelin» naviga attualmente sull'Atlantico diretto verso la costa degli Stati Uniti. Fino a tarda ora della notte si è lavorato a Friedrichshafen intorno alla aeronave per imbarcare i bagagli dei passeggeri e le ultime provviste.

Il comandante Eckener aveva detto scherzosamente che egli era deciso assolutamente a partire stamattina poiché domani è venerdì e sabato è il giorno 13. Anche gli aeronautici tedeschi sono, come si vede, superstiziosi.

A Friedrichshafen erano giunti i più svariati doni destinati all'equipaggio. Duecento bottiglie di birra bavarese, duecento bottiglie di champagne, parecchie centinaia di tavolette di cioccolato, dolciumi, liquori, indumenti e più svariati. Il comandante Eckener aveva inoltre ricevuto una valanga di lettere contenenti le più strane richieste. Una signora novantenne, abitante a Berlino, voleva prendere parte alla transvolata per riverire ancora una volta il figlio che abita in America. Un cameriere offriva i suoi servizi nel caso che qualcuno del personale di bordo fosse preso dalla paura all'ultimo momento. Un musicista avrebbe desiderato prender posto sul «Conte Zeppelin» per intrattenere i passeggeri con musica scelta durante la traversata. Un'altra signora, i membri dell'equipaggio vi fosse ancora qualche celibe si dichiarava disposta a sposare immediatamente tale orecchia della.

Intanto dire che tutta questa gente non ha avuto neanche la soddisfazione di una risposta.

Dei due ministri che dovevano prendere posto a bordo, solo quello prussiano degli Interni, Grzesinsky, si è imbarcato. Il ministro delle Comunicazioni, con Guerdar, ha rinunciato a partecipare alla transvolata e il suo posto è stato preso dal colonnello spagnolo Herera, il quale appartiene al Consiglio di amministrazione della società ispano-americana che intende acquistare il «Conte Zeppelin» per progettare servizio regolare tra Siviglia e Buenos Aires.

Per rendere perfetto l'impegno già concluso, non manca che l'adesione della Argentina, si ritiene che il viaggio farà vincere ora le ultime esitazioni.

La lista definitiva dei passeggeri comprende diciotto persone, fra cui, oltre i nominati, si trovano il direttore generale dei servizi dell'aeronautica, Brandenburg, un rappresentante del Ministero delle Comunicazioni, un rappresentante dell'Istituto tedesco di ricerche aeronautiche, uno specialista di radiotelegrafia, uno specialista di ottica, il comandante Rosenthal che è, come è noto, il capitano del dirigibile americano «Los Angeles», il direttore della società assicuratrice dello Zeppelin e, unica passeggera, Lady Drummond Hay, una nota giornalista ed operatrice di

Le nostre Colonie

L'occupazione dell'Eritrea, con la quale hanno avuto inizio le nostre imprese coloniali, ha provocato l'indignazione proprio di coloro che si atteggiavano a fautori dei nostri lavoratori, e senza rendersi conto dell'opera di delusione che stavano svolgendo per i sudditi e per la Madre Patria.

In allora non si trattava del limitatissimo territorio che ha oggi quella colonia, ma subene di un vasto dominio con estese fertili regioni valorizzabili e, nel suo complesso, suscettibile di occupare l'attività di parecchi connazionali nella coltivazione del terreno o nel commercio, e in grado di serbare all'Italia rilevanti vantaggi. Anche se il territorio dell'altipiano Etiopico è formato da parecchie zone di scarso valore a parte brulle, nella sua vastità avrebbe costituito in ogni caso una colonia completa per i nostri bisogni, con il clima mitigato dall'altitudine, abbondanti precipitazioni meteorologiche, e in posizione favorita per gli scambi e la relativa vicinanza alla Madre Patria.

I rovesci ulteriori che hanno scosso anche coloro che si erano limitati ad assistere passivamente ai progressi dell'occupazione, hanno rafforzato gli avversari a ogni programma coloniale, e con la politica di assoluta incomprensione seguita dal Governo successore, venne abbandonato tutto ciò che si sarebbe potuto conquistare e per ricostituire il dominio alla sola Eritrea, con la rinuncia anche di Cassala, centro di scambi di primo ordine, privando così l'Italia e gli italiani di un esteso possedimento d'importanza economica e politica non indifferente.

I solidi demagoghi che si sono adoperati in tutti i modi per creare un certo ostile alle colonie, ora con la questione finanziaria, prospettando quali divorciati di capitali da impiegarsi qui o là, hanno fatto cadere il sacrificio d'uomini e per semplice vanità gloria, sollecitati alla produzione, ora col diritto delle genti qualificando le Nazioni colonialistiche barbari usurpatori, hanno voluto con pinere le venghe sfortunate dell'occupazione e l'abbandono d'un programma che avrebbe avuto il suo successo: e forse vi hanno anche contribuito più o meno direttamente, senza preoccuparsi se operavano a danno degli stessi lavoratori, se vero è che avessero a cuore le sorti dei medesimi quando non avevano a cuore quelle della Nazione.

L'indifferenza per le Colonie di una gran parte degli italiani, e l'apostolo di disfattismo di certi altri, hanno infuso malinconia e sfiducia, hanno indebitato l'Italia di ultima arrivata, e non solo ostacolando nell'azione decisiva intrapresa, dopo altre occasioni in cui i Governi non avevano saputo o creduto di approfittare, ma intralciando anche ogni attività diretta a valorizzare i territori conquistati.

I problemi coloniali sono posti e risolti decisamente o da Governi forti, ben compresi dei vantaggi immediati o futuri della Nazione e sicuri di avere ragione d'ogni corrente contraria o incerta; ovvero sorretti dal generale consenso dei connazionali per una coscienza coloniale radicata nel medesimo. All'Italia sono mancati l'uno e l'altro, e mentre quando le Colonie erano a disposizione di chi primo le aveva occupate, non si trovava nella condizione di potersi ancora pensare, successivamente allorché l'avrebbe potuto fare e si è acchiata a farlo, non ha avuto gli uomini che occorrevano e cacciati d'imposi per il miglior esito della impresa. Le stesse Nazioni colonialistiche che in passato si sarebbero curate relativamente di un'attività coloniale, le dell'Italia su territori ancora liberi, giustificata da aspirazioni legittime, si sono indebitate per taglie e la via e renderle le difficoltà maggiori; e ciò che è più da deplorare, favorita dall'avversione e dal tepalismo di parecchi italiani, le Colonie sono venute a passare sempre più sulla politica se non sull'economia delle Nazioni, suscitando gelosie e appetiti che hanno avuto l'avidità di possesso anche senza vantaggio o addirittura con oneri, e al danno di chi, come l'Italia, aveva bisogno di espandersi per occupare proficuamente le energie produttive esuberanti e in continuo aumento.

Le nostre Colonie, di risorse limitate, se non sono destinate a fare la ricchezza della Madre Patria, hanno allestito anche meno di quanto avrebbero potuto ad impiegare i capitali e attività, perché dai Governi passati furono sempre più o meno trascurate. Molti probabilmente non sapevano ancora fino a pochi anni or sono che la Somalia facesse parte dei nostri possedimenti coloniali, e mentre dell'Eritrea avevano cessato d'interessarsi, fino da quando cessarono le vicende poco liete dell'occupazione, sarebbe avvenuto altrettanto della Libia e della Cirenaica se non fossero così vicine all'Italia.

Per persistere a trascurare, come si è fatto, anche quello che le Colonie possono dare, tanto valeva rinunciarvi e limitarsi all'occupazione costiera di quelle mediterranee per la sola importanza politica. Sarebbe stato poco lungimirante se a ricordare il possesso delle Colonie fossero restati anche per l'avvenire i soli sacrifici che costarono o a semplice esistenza di un Ministero con gli Uffici e il personale dipendente. Poche connazionali che avessero trovato di piazzarsi non avrebbero giustificato certo l'onere per la Nazione, il quale se è dovuto alla mancanza di ricchezza immediata da sfruttare, lo si sarebbe perpetuato e subito continuando a disinteressarsi anche di quella certa suscettibilità economica che avrebbero le colonie.

Coloro che ebbero modo di visitare e in brevissimi sopralluoghi fecero del loro meglio per raccogliere elementi e notizie a farle conoscere, non si può dire che siano mancati nell'intento. Chi ha passato qualche tempo nella Colonia spe-

Le nostre Colonie

L'occupazione dell'Eritrea, con la quale hanno avuto inizio le nostre imprese coloniali, ha provocato l'indignazione proprio di coloro che si atteggiavano a fautori dei nostri lavoratori, e senza rendersi conto dell'opera di delusione che stavano svolgendo per i sudditi e per la Madre Patria.

In allora non si trattava del limitatissimo territorio che ha oggi quella colonia, ma subene di un vasto dominio con estese fertili regioni valorizzabili e, nel suo complesso, suscettibile di occupare l'attività di parecchi connazionali nella coltivazione del terreno o nel commercio, e in grado di serbare all'Italia rilevanti vantaggi. Anche se il territorio dell'altipiano Etiopico è formato da parecchie zone di scarso valore a parte brulle, nella sua vastità avrebbe costituito in ogni caso una colonia completa per i nostri bisogni, con il clima mitigato dall'altitudine, abbondanti precipitazioni meteorologiche, e in posizione favorita per gli scambi e la relativa vicinanza alla Madre Patria.

I rovesci ulteriori che hanno scosso anche coloro che si erano limitati ad assistere passivamente ai progressi dell'occupazione, hanno rafforzato gli avversari a ogni programma coloniale, e con la politica di assoluta incomprensione seguita dal Governo successore, venne abbandonato tutto ciò che si sarebbe potuto conquistare e per ricostituire il dominio alla sola Eritrea, con la rinuncia anche di Cassala, centro di scambi di primo ordine, privando così l'Italia e gli italiani di un esteso possedimento d'importanza economica e politica non indifferente.

I solidi demagoghi che si sono adoperati in tutti i modi per creare un certo ostile alle colonie, ora con la questione finanziaria, prospettando quali divorciati di capitali da impiegarsi qui o là, hanno fatto cadere il sacrificio d'uomini e per semplice vanità gloria, sollecitati alla produzione, ora col diritto delle genti qualificando le Nazioni colonialistiche barbari usurpatori, hanno voluto con pinere le venghe sfortunate dell'occupazione e l'abbandono d'un programma che avrebbe avuto il suo successo: e forse vi hanno anche contribuito più o meno direttamente, senza preoccuparsi se operavano a danno degli stessi lavoratori, se vero è che avessero a cuore le sorti dei medesimi quando non avevano a cuore quelle della Nazione.

L'indifferenza per le Colonie di una gran parte degli italiani, e l'apostolo di disfattismo di certi altri, hanno infuso malinconia e sfiducia, hanno indebitato l'Italia di ultima arrivata, e non solo ostacolando nell'azione decisiva intrapresa, dopo altre occasioni in cui i Governi non avevano saputo o creduto di approfittare, ma intralciando anche ogni attività diretta a valorizzare i territori conquistati.

I problemi coloniali sono posti e risolti decisamente o da Governi forti, ben compresi dei vantaggi immediati o futuri della Nazione e sicuri di avere ragione d'ogni corrente contraria o incerta; ovvero sorretti dal generale consenso dei connazionali per una coscienza coloniale radicata nel medesimo. All'Italia sono mancati l'uno e l'altro, e mentre quando le Colonie erano a disposizione di chi primo le aveva occupate, non si trovava nella condizione di potersi ancora pensare, successivamente allorché l'avrebbe potuto fare e si è acchiata a farlo, non ha avuto gli uomini che occorrevano e cacciati d'imposi per il miglior esito della impresa. Le stesse Nazioni colonialistiche che in passato si sarebbero curate relativamente di un'attività coloniale, le dell'Italia su territori ancora liberi, giustificata da aspirazioni legittime, si sono indebitate per taglie e la via e renderle le difficoltà maggiori; e ciò che è più da deplorare, favorita dall'avversione e dal tepalismo di parecchi italiani, le Colonie sono venute a passare sempre più sulla politica se non sull'economia delle Nazioni, suscitando gelosie e appetiti che hanno avuto l'avidità di possesso anche senza vantaggio o addirittura con oneri, e al danno di chi, come l'Italia, aveva bisogno di espandersi per occupare proficuamente le energie produttive esuberanti e in continuo aumento.

Le nostre Colonie, di risorse limitate, se non sono destinate a fare la ricchezza della Madre Patria, hanno allestito anche meno di quanto avrebbero potuto ad impiegare i capitali e attività, perché dai Governi passati furono sempre più o meno trascurate. Molti probabilmente non sapevano ancora fino a pochi anni or sono che la Somalia facesse parte dei nostri possedimenti coloniali, e mentre dell'Eritrea avevano cessato d'interessarsi, fino da quando cessarono le vicende poco liete dell'occupazione, sarebbe avvenuto altrettanto della Libia e della Cirenaica se non fossero così vicine all'Italia.

Per persistere a trascurare, come si è fatto, anche quello che le Colonie possono dare, tanto valeva rinunciarvi e limitarsi all'occupazione costiera di quelle mediterranee per la sola importanza politica. Sarebbe stato poco lungimirante se a ricordare il possesso delle Colonie fossero restati anche per l'avvenire i soli sacrifici che costarono o a semplice esistenza di un Ministero con gli Uffici e il personale dipendente. Poche connazionali che avessero trovato di piazzarsi non avrebbero giustificato certo l'onere per la Nazione, il quale se è dovuto alla mancanza di ricchezza immediata da sfruttare, lo si sarebbe perpetuato e subito continuando a disinteressarsi anche di quella certa suscettibilità economica che avrebbero le colonie.

Coloro che ebbero modo di visitare e in brevissimi sopralluoghi fecero del loro meglio per raccogliere elementi e notizie a farle conoscere, non si può dire che siano mancati nell'intento. Chi ha passato qualche tempo nella Colonia spe-

cialmente anteguerra in condizione anche diversa di oggi, può sapere quanto difficile fosse procurarsi dati attendibili nel campo agrario: soprattutto, senza soffermarsi il periodo, necessario e con qualche sacrificio personale e pecuniario.

In Somalia furono fatte diverse concessioni di terreni prima della guerra e abbandonate indi dopo i primi tentativi di coltura, ad eccezione di un paio che hanno continuato a sopravvivere fra difficoltà e insuccessi, per la tenacia dei rispettivi concessionari. E così concessioni ebbero per risultato di screditare la Colonia anche in ciò che più vale, per cui finirono di rimanere con incolte ottime e estese zone coltivabili alla stessa guisa delle meno adatte. E tutto questo è avvenuto da un lato per causa del Governo che si è illuso sulle iniziative e possibilità dei concessionari, e senza sagacia ancora in quali condizioni si sarebbero potute trovare le concessioni per l'irrigazione e la mano d'opera in specialmodo; dall'altro per l'entusiasmo del sopra detto che hanno ritenuto la coltura troppo facile con mezzi inadeguati e senza le cognizioni tecniche volute.

Per una Nazione come l'Italia, mossa da capitali e ricca di braccia, sarebbe stata providenziale una colonia di popolanti da valorizzare con il lavoro, e risparmiare a tanti costretti a emigrare, d'ingrassare chi li occupava con una larga parte dei sudati guadagni che su territorio proprio non avrebbero lasciato. La guerra aveva allentato fondale speranze al riguardo: se ne è seguita la delusione e si è sorvolato sul diritto dell'Italia ad un equo riconoscimento dei sacrifici fatti, non era il caso, adducendo al trattamento avuto, di continuare a disinteressarsi anche di quello che le Colonie possiedono in grado di dare. Se l'occuparle e mantenerne l'occupazione non avesse avuto altro movente del politico, bisognerebbe dire, nel riguardi della Somalia almeno, che la politica abbia delle ragioni inafferrabili, data la lontananza e l'isolamento di quella Colonia. Non bisogna considerare alla medesima sregata convenienza economica per la Nazione e possibilità di vantaggiosa sistemazione per i connazionali. Solo che le Colonie arrivano a bastare a se stesse, o a gravare anche lievemente sul bilancio della Madre Patria, quando un congruo numero di essi con nazionali possano stabilirsi e guadagnare, e con qualche maggiore possibilità futura, il possesso ne è subito giustificato. Ciò che le Colonie non sono oggi possono divenire domani e anche dimittente suscettibilità naturali, nelle condizioni generali in cui si trovano, con provvedimenti di carattere generale che esorbitano dalle possibili attività individuali, e diretti a modificare esse condizioni, vi è modo di rendere accessibili allo sfruttamento dei singoli estese zone coltivabili ed altri cespiti di lucro.

Tutto ciò che la Madre Patria può ricavare dal proprio territorio coloniale, per limitare l'importazione, non ha minor valore della produzione nazionale nell'economia generale del paese, e quando per circostanze eccezionali del momento non l'ha maggiore, per certe derrate in specialmodo. Il valore di date produzioni dopo il conflitto non è risultato diverso del normale per quanto presupposto dal solo andamento generale del mercato e relativamente alla svalutazione monetaria rispetto alla anteguerra, quando i paesi importatori, liberi di contrattare per la disponibilità di certe produzioni, erano arbitri in certo modo negli acquisti. Si è aggraviata la difficoltà di poterle avere, per cui certe derrate destinate ad alimentare l'industria, come il cotone, che dal fatto di averle o meno, o di averle in date quantità, e condizioni dipende l'andamento dell'industria stessa, hanno assunto quel maggior valore non assunto in misura analoga da altre derrate comuni di diretto consumo e più o meno necessarie o sostituibili.

Valutare le Colonie per quello che sono, trascurando ciò che potranno essere, equivale a valutare un terreno per la sua produttività intrinseca in alto, e senza alcuna considerazione alla produttività possibile futura, quale mezzo di vantaggio impiego di capitali e attività personale. Le Colonie sono anche mercati di scambio con i prodotti della Madre Patria, e tale loro funzione associata alla sopradde contribuisce ad aumentarne il valore di centri semplicemente di produzione.

Placido Masini

Per la bonifica integrale

ROMA, 11.

Stamane al Palazzo Venezia S. E. il Capo del Governo ha ricevuto il Prof. G. G. il Commissario per la Bonifica integrale e i gerarchi politici e sindacali della provincia di Ferrara accompagnati da S. E. Rato Balbo i quali gli hanno riferito sul primo dieci mesi di attività per la bonifica integrale.

Il Duce si è vivamente compiaciuto della opera sinora svolta a beneficio delle produzioni agricole e del benessere delle popolazioni rurali.

Il Duca d'Aosta sul Monte Grappa

BASSANO VENETO, 11.

Stamane S. A. R. il Duca d'Aosta, accompagnato dal generale S. E. Banzo, Presidente del Comitato Nazionale per l'Ossario del Grappa, è salito sul sacro monte. Il Duca è stato ricevuto sulla cima dall'on. Chieffelli, dagli ingegneri progettisti dell'Ossario, e da altre personalità; ha visitato il sacello, la Madonna, l'Ossario e la galleria Vittorio Emanuele, interessandosi al progetto dell'Ossario ed ai lavori per la costruzione.

Dopo le dichiarazioni del Duca ai giornalisti del Regime

PARIGI, 11.

L'«Echo de Paris» scrive che le dichiarazioni dell'on. Mussolini ai Direttori dei giornali quotidiani italiani sono importanti perché fissano il compito del giornalista fascista secondo gli indirizzi del Capo del Governo che indicano la sua carriera nel giornalismo.

«Come sempre» continua il giornale «il Duce si esprime in termini chiari e precisi. Egli ha voluto soprattutto far rilevare ai direttori dei giornali che la critica, quando non tocca la politica, può farsi liberamente. E' questo uno dei tratti più salienti del discorso del Primo Ministro che avrà una grande eco nel mondo giornalistico italiano».

Le celebrazioni aroline in onore del Cantore di Laura

L'intervento di S. M. il Re

AREZZO, 11.

Le celebrazioni in onore di Francesco Petrarca, che si svolgeranno in Arezzo, sono state definitivamente fissate per il 25 novembre p. v. S. M. il Re, accogliendo l'invito rivoltagli, ha assicurato il suo intervento. Le manifestazioni, che saranno particolarmente solenni, avranno non solo importanza nazionale, ma internazionale, ed in particolare avranno una risonanza nelle Nazioni latine. Le celebrazioni consistiranno oltre che nella inaugurazione del monumento di Petrarca, nel concorso di tutti i Rettori delle Università latine nonché dei maggiori letterati e scrittori del mondo intero che hanno particolarmente studiato il Petrarca. Saranno inoltre presenti i rappresentanti del Governo italiano e gli Ambasciatori e rappresentanti delle Nazioni latine. Sarà pure inaugurata la Casa del Petrarca che il Governo nazionale e il Comune di Arezzo hanno ripristinato e riparato degnamente ove avrà sede la biblioteca che si va raccogliendo.

Per le case degli impiegati statali

ROMA, 11.

Stamane il Capo del Governo ha ricevuto l'on. Mazzucco, Presidente dell'Istituto Nazionale per le Case degli Impiegati dello Stato. Dal suo rapporto risulta che l'importante problema affrontato per la prima volta dal Governo Fascista è bene avviato, perché i finanziamenti finora ottenuti ascendono in cifra totale a 300 milioni. Essi hanno consentito di aprire i cantieri in oltre 50 città per un complesso di circa 4800 alloggi, con un totale di 30 mila vani. I programmi deliberati in molte città sono già ultimati, come Taranto, Palermo, Siracusa, Potenza, Avellino, Spezia, parzialmente a Roma, Milano, Venezia, Vicenza, Trieste, Benevento, Bologna, ecc. In altre città i lavori si trovano in fasi differenti di sviluppo, ma tutti bene avviati.

Il Capo del Governo ha dato l'ordine per continuare i lavori fino all'importo complessivo di 500 milioni, fissato dalla legge del 1924.

L'inaugurazione della Scuola femminile fascista di economia e di assistenza sociale

La prefazione di S. E. Turati

ROMA, 11.

Stamattina S. E. Turati, Segretario del Partito, ha inaugurato le Scuole superiori femminili fasciste di economia domestica e di assistenza sociale presso l'Istituto di S. Gregorio al Celio. Erano presenti l'on. Paulucci Vicepresidente della Camera, il dott. Malini, Ispettore del Partito, la signorina Morvetti Segretaria del Fascio femminile, il conte D'Amore Vicegovernatore di Roma, il comm. Del Vecchio per S. E. il Prefetto, il prof. Basella Vicegovernatore generale della Confederazione dell'Industria, la professoressa Mazza Direttrice del Corso delle assistenti di fabbrica, la dottoressa Barnocelli Direttrice della Scuola di economia domestica e altre autorità.

Era anche presente un folto gruppo di iscritte ai Corsi della Scuola per le assistenti di fabbrica.

Al suo arrivo, il Segretario del Partito, che era accompagnato dal comm. Marinelli, Segretario amministrativo del Partito, ha ricevuto l'omaggio delle autorità e quindi nella sala delle lezioni ha tenuto la prefazione ai corsi nella quale ha illustrato gli scopi e le funzioni delle scuole.

Il discorso di S. E. Turati è stato accolto alla fine da calorosi applausi.

Il Segretario del Partito, seguito dalle autorità, ha quindi visitato i locali dell'Istituto stesso.

La lotta contro la tubercolosi

Inaugurazione del Corso di perfezionamento

ROMA, 11.

Stamane, nell'Aula Magna del Collegio Romano, sono stati inaugurati i Corsi di perfezionamento nella clinica della tubercolosi e delle malattie dell'apparato respiratorio.

Erano presenti il Direttore Generale della Sanità comm. Messea, varie personalità e numerosi iscritti al Corso stesso.

La prima lezione è stata tenuta dall'on. prof. Morelli il quale, dopo aver ricordato l'interesse del Capo del Governo per la lotta antitubercolare, ha posto in rilievo come questo Corso si debba alle iniziative riunite delle Confederazioni nazionali fasciste delle industrie e dei Sindacati fascisti e si tenga sotto gli auspicci della Cassa Nazionale delle Assicurazioni che offrirà una sede per i Corsi stessi nella sua colonia di Porta Furba.

L'on. Morelli ha parlato poi della necessità di una visione sociale della lotta antitubercolare che è flagello sociale dimostrando come in Regime fascista tutte le forze convergono, si riuniscono e si potenziano in un'unica fine superiore e trascendente, quella della Nazione. Vivissimi applausi hanno salutato la fine della prima lezione e tutte le personalità presenti si sono vivamente congratolate con l'on. Morelli.

Il Segretario del Comitato ellenico

ROMA, 11.

S. E. l'on. Turati, Segretario del Partito, Commissario del CONI, ha nominato il dott. Michele Pavia del Corso segretario del Comitato olimpionico nazionale italiano. La sede del Comitato è trasferita a Roma presso la Direzione del Partito a palazzo Littorio.

La partenza da Berlino

BERLINO, 11.

Il dirigibile «Conte Zeppelin» che fa rotta verso New York è passato sull'Aerodromo di Bron alle ore 12.25 dirigendosi verso il sud e alle 14.5 è stato segnalato a Mont Limar.

Sulla Spagna

BARCELONA, 11.

Il dirigibile «Conte Zeppelin» ha sorvolato la città alle 18.55.

Come avvenne la partenza

Le personalità partecipanti al raid.

BERLINO, 11.

Il dirigibile tedesco «Cont

CRONACA PROVINCIALE

UN IMPORTANTE LAVORO

La rettifica della strada provinciale pontebbana a Tricesimo

Grazie ai recenti illuminati provvedimenti disposti dal Governo per una razionale e sollecita sistemazione delle più importanti arterie stradali del Regno, ritorna di attualità un'opera che in materia di comunicazioni si può a ragione giudicare tra i più urgenti in Provincia di Udine e il cui costo ascende a poche centinaia di migliaia di lire: intanto la rettifica della strada provinciale pontebbana nell'interno del paese di Tricesimo.

Chi scrive ha trattato ripetutamente nella stampa di questo lavoro, ma non tornerà inopportuno accennare un'altra volta, nella fiducia che il problema verrà avviato alla soluzione desiderata, grazie alla sollecitudine dell'autorità comunale di Tricesimo e mercè un adeguato concorso finanziario da parte dei vari enti interessati.

Ritengo superfluo soffermarmi sulla ristrettezza del Borgo S. Antonio in Tricesimo e far presente la necessità dell'apertura di una nuova strada a ponente di Tricesimo, allo scopo di eliminare il tanto lamentato congestionamento del Borgo predetto, che costituisce un tratto, per quanto breve, della strada provinciale pontebbana. Anche all'autorità militare deve interessare, come è stato osservato in addietro, che venga evitato, in occasione di possibili spostamenti di masse, un arresto del traffico nell'interno di Tricesimo.

Ricordando, invece, come le passate amministrazioni comunali di Tricesimo abbiano fatto compilare da un professionista del luogo un progetto, con una spesa (tra espropriazioni e movimenti di terra), preventivata in circa 400.000 lire; importo questo suscettibile ora di non lieve riduzione. Altri professionisti di Tricesimo, successivamente, hanno presentato varianti nel tracciato, il quale, come notavo due anni addietro, «non dovrà però essere troppo vicino al casello di Tricesimo, ma nemmeno troppo discosto», in seguito ad una esatta valutazione degli interessi del paese.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

Non sono mancate discussioni su questo e quel tracciato: ci furono deliberazioni in merito da parte del cesso consiglio comunale di Tricesimo, ma poi la pratica rimase arcaica, di fronte alle diverse tendenze manifestatesi nei riguardi del tracciato e certamente di fronte anche a preoccupazioni circa lo aggravio che sarebbe derivato al Comune. L'Amministrazione provinciale di Udine in data 23 novembre 1922 scriveva al Comune di Tricesimo che «prima di pronunciarsi in merito è opportuno che si proceda a una visita di sopralluogo, per accertare in loco la situazione reale, e per stabilire quale debba essere il tracciato della progettata rettifica lungo la strada provinciale pontebbana; tracciato che in ogni caso, dovrebbe essere fissato senza ritardo dopo naturalmente gli studi necessari».

Il piccolo interesse privato di taluno o una corrente favorevole ad un percorso piuttosto che all'altro non sono, come si vede, che un ostacolo secondario.

invernale, per favorire i numerosi operai, studenti, impiegati o viaggiatori, i quali devono trovarsi puntualmente a Udine per i loro impegni.

Da CIVIDALE

L'attuazione dell'orario unico al Liceo Ginnasio

(11). — Con oggi al locale Liceo Ginnasio è stato adottato l'orario unico, cioè, in luogo di dividere le lezioni fra mattina e pomeriggio, queste hanno luogo di seguito dalle ore 8.30 alle ore 12.30; questa felice modificazione d'orario riteniamo trovi il consenso di tutti e principalmente degli studenti. Coll'orario unico lo scolaro avrà completamente a sua disposizione l'intero pomeriggio per dedicarsi allo studio come pure per rinfrescare lo spirito con belle passeggiate nelle giunte di sole.

Crediamo che questa felice rinnovazione verrà fra breve adottata anche nelle R. Scuole Complementari e sarà tanto di guadagnato per chi ha la buona volontà di studiare.

GARA DI CALCIO

Domenica 14 corrente si disputerà in Cividale sul campo sportivo la prima partita di calcio valsoale agli effetti del campionato. L'U. G. S. C., dopo le ottime affermazioni della scorsa stagione, quest'anno partecipa al campionato nella II. Divisione, cui per superiore decisione si avrà campo di vedere in Cividale d'quadro di forte e provato valore, in possesso di ottimo stile di gioco e solida struttura, come ad esempio le squadre di Gradisca, Rogo, Tolmino, Trieste, Capodistria ecc., le quali, data la rilevante importanza della partita in gioco, contenderanno a denti stretti la vittoria al conculcandoli.

Quest'anno quindi si avrà campo di vedere in Cividale d'quadro di forte e provato valore, in possesso di ottimo stile di gioco e solida struttura, come ad esempio le squadre di Gradisca, Rogo, Tolmino, Trieste, Capodistria ecc., le quali, data la rilevante importanza della partita in gioco, contenderanno a denti stretti la vittoria al conculcandoli.

Se però l'ammissione alla II. Divisione è giustamente titolo d'orgoglio per la squadra cividalese, e se quest'anno agli amatori dello sport è concesso di assistere a delle partite indubbiamente interessanti, a nessuno deve sfuggire l'entità degli sforzi e dei sacrifici necessari alla Società per mantenere la squadra in grado di ben figurare nell'ammirevole campionato. E' pertanto da apprezzarsi che, sia domenica prossima, in cui sarà ospite di Cividale la forte compagine del Rogo F. B. C., e come primizia di campionato nulla potessimo desiderare di meglio — sia nelle venture domeniche, il pubblico accorra numeroso al campo sportivo per sostenere materialmente e moralmente la squadra cittadina che con tanto impegno e tanta buona volontà si accinge a competere nel magico agone sportivo.

Da SPILIMBERGO

Il decreto di scioglimento dell'Amministrazione della Società operaia

(11). — Il «Foglio Annunzi Legali» pubblica il seguente decreto prefettizio di data 8 ottobre che scioglie l'Amministrazione della Società Operaia di S. S.

«Il Prefetto della Provincia di Udine: Vede che gli atti relativi alla Società Operaia di Mutuo Soccorso di Spilimbergo, ritenuti che dagli accertamenti fatti risulta pressoché negativa l'azione dell'attuale Consiglio di Amministrazione per quanto riguarda il miglioramento economico, intellettuale e morale dei soci;

Che all'opposto, data l'attuale composizione del Consiglio stesso, si ha fondato motivo di ritenere che il patrimonio sociale venga usato per fini diversi da quelli di assistenza economica e morale dei soci; veduto l'art. 2 del R. D. L. 24 gennaio 1922 N. 64; Decreta:

Il Consiglio di Amministrazione della Società Operaia di Mutuo Soccorso di Spilimbergo è sciolto. Il signor Vincenzo Landini fu Luigi è nominato Commissario per la gestione del patrimonio sociale per la durata di mesi tre, con l'incarico di provvedere agli atti conservativi ed a quant'altro occorra nell'interesse del Socialismo.

Un mese prima della scadenza del termine di cui sopra, il Commissario presenterà una relazione dettagliata sulle condizioni della Associazione, e sulle irregolarità eventualmente riscontrate. Il Podestà di Spilimbergo è incaricato della esecuzione del presente Decreto».

Da FONTANAPREDDA

INAUGURAZIONE dell'anno scolastico 1923-24

(11). — Con una meravigliosa manifestazione d'antico è stato ieri solennemente inaugurato l'anno scolastico. Tanto a Fontanafredda come a Vigonovo i cortei delle scolaresche con alla testa i Balli si recarono dapprima in Chiesa per ascoltare la Messa dopo la quale i reverendi Padri dissero belle parole d'occasione.

I cortei quindi si avviarono nuovamente alle scuole dove i maestri Politi e Burigana pronunciarono vibranti discorsi sollecitanti da approvazioni e da calorosi applausi. Chiuso il Portestà gr. uff. Verardo a Fontanafredda prima e a Vigonovo poi illustrando il significato della cerimonia e mettendo in evidenza il valore insostituibile della Scuola ed esortando i genitori a procurare a prezzo di qualche sacrificio l'istruzione ai propri figli.

Le belle cerimonie si chiusero con lo sfilamento delle scolaresche che rivolsero il saluto alla Bandiera e alle Autorità comunali.

Da PALMANOVA

MERCOLO DI LUNEDI

(11). — Il secondo mercato di S. Giusina non fu certo all'altezza del primo, per il fatto che gli agricoltori sono impegnati nella vendemmia, nella preparazione dei campi per la semina del frumento e nella raccolta del granoturco. Tuttavia furono conosciuti molti affari in vitelli da allevamento e bovini da lavoro e da macello.

Animatissimi furono i mercati dei cavalli e dei suini; ed alcuna malattia infettiva venne riscontrata nei capi esposti.

sti dal veterinario dott. Zandonà, preposto al servizio d'ispezione sanitaria. Come il solito abbondante per prodotti in scambio di merce i mercati delle polverie, frutta, verdure, granaglie ecc. Entrarono nel Foro boario n. 397 capi di bestiame.

La mercuriale ha segnato i seguenti prezzi: Frumento da L. 128 a 133 al g.le — Granoturco estero da L. 100 a 105 — Avena da L. 105 a 110 — Segala da L. 105 a 108 — Orzo pilato da L. 115 a 117 — Fagioli da L. 250 a 300 — Piselli da L. 50 a 60 — Fieno da L. 32 a 35 — Paglia di frumento da L. 11 a 13 — Legna dolce da L. 10 a 11 — Legna forte da L. 11 a 13.

Nessuna variazione hanno subito i prezzi delle polverie, del bestiame bovino, suino, equino, ecc.

Da TOLMEZZO

La morte del cav. uff. Girolamo Schiavi

(11). — Questa sera si è sparsa improvvisamente la dolorosa notizia della morte di un benemerito cittadino: il cav. uff. Girolamo Schiavi. La sua figura robusta non aveva saputo resistere agli attacchi di una breve malattia.

La scomparsa di Girolamo Schiavi suscita sincero cordoglio perché con lui si è dispersa una esemplare figura di lavoratore e di cittadino che s'è potuto rendersi utile alla Società rivestendo importanti cariche pubbliche e private. Ricordiamo il compianto estinto segretario della Banca Carnica sino dalla sua fondazione, lo rammentiamo consigliere municipale, assessore e pro sindaco, presidente dell'Ospedale e membro in varie istituzioni.

Egli aveva saputo meritarsi stima e simpatia non solo in Tolmezzo e nella Carnia ma ovunque era conosciuto. La Banca Carnica lo nominò presidente onorario.

Alla memoria dello scomparso inviamo un saluto reverente e ai familiari e specialmente al camerata, Angelo Schiavi, esprimiamo le nostre condoglianze.

Da SPERANZA

A BENEFICIO DEI BALILLA

(11). — Il signor Antonio Tessitori vice Presidente e Segretario della Società Operaia ha scritto un opuscolo che narra con tutti i particolari il noto assedio di Gemona del duemila, di cui in fatto breve sono nell'opuscolo riportate la manifestazione folcloristica e storica del locale Dopolavoro a Venezia nella rassegna del Costume, il lavoro molto interessante sarà venduto a beneficio dell'Opera Nazionale Balilla.

L'atto più che nobilita del signor Tessitori è degno di plauso.

AD AQUILEIA

I soci della Società Operaia di Gemona e di S. Daniele si receranno

Il 14 ottobre al nostro «Corradini» si rappresenta il meraviglioso capolavoro fuori classe «E' stato Clelio», il più grande film drammatico del quale sono protagonisti sublimi: Janet Gaynor e Charles Farrell.

Anche nelle grandi città d'Italia una fiamma di pubblico è accorsa ovunque ad ammirare la magnificenza di questo identico capolavoro cinematografico fuori classe. Prevederò il belissimo film dell'Istituto Nazionale L. U. C. E. «Giornale Internazionale di attualità» N. 40».

Cronache Goriziane

Nel Sindacato provinciale Tecnici agricoli

GORIZIA, 11. Ieri presieduta dal Segretario dell'Ufficio Provinciale dei Tecnici agr. uff. Luigi di Castri, si riunì l'assemblea del Sindacato Provinciale Tecnici Agricoli, alla quale partecipò la quasi totalità degli iscritti.

Furono accettate le dimissioni volontarie del dott. Matteo Marsan da Segretario Provinciale, il quale, con atto veramente fascista, ebbe a rimettere l'incarico al cav. uff. di Castri significando che la sua carica da membro della Federazione Fascista e quella di Podestà di Tolmino non gli consentivano di poter imprimere l'impulso necessario alla vita e all'affermazione del Sindacato.

Dopo ampia relazione del Segretario dell'Ufficio Provinciale sugli ulteriori sviluppi che il Sindacato Tecnici dovrà avere come mezzo propulsore di propaganda tendente alla valorizzazione integrale dell'agricoltura, al fine delle produzioni, si passò alla nomina del Consiglio Direttivo che approvato all'unanimità restò composto dal cav. dott. Ernesto Varutti (Segretario), dott. cav. Delfino Tonizzo, ing. Luciano Velicogna, Rodolfo Fornasari e Oddone Castellani.

Nel Fascio femminile

Dopo lo sforzo compiuto dal Fascio Femminile in favore della organizzazione dei giovani fasciste, con le benefiche colonie marine, alpine ed elioterapiche, si india ora la assistenza della stagione invernale altrettanto e forse ancora più preziosa per i piccoli organizzati. Il Fascio femminile si è interessato della riapertura dell'ambulatorio presso la Cassa circondariale di malattie che intollerà la sua attività con martedì 16 corrente. E' stato deciso che sia aperto ogni martedì delle 16 in poi per le Balli e ogni venerdì, dalle 16 in poi, per le Giovani Italiane.

Colla prossima settimana verrà pure ripristinata la refezione scolastica che per ora sarà aperta a 120 alunni. La refezione verrà distribuita, come ogni anno, all'Unione Ginnastica che gentilmente concede l'uso della sala. La refezione scolastica prenderà quest'anno un largo sviluppo grazie all'interessamento delle gentili benefattrici, del Fascio. Infatti è stato deciso di aprire lezioni scolastiche a Salcano, Salona, di Isonzo, Canale, Tolmino, Caporetto, Idria, Plezzo, Adressina Vipacco, S. Daniele del Carso, Comeno e Cormons. Contribuenti all'opera umanitaria sono la Cassa di Malattia, il Consorzio antitubercolare, il Comitato degli orfani di guerra, la Croce Rossa, il Patronato scolastico e S. E. il Prefetto comm. Cassini, che esortò all'opera 767 lire, mentre per tutto il resto s'interessò il Fascio femminile che ne è animatore costante e finanziatore efficace.

Reduzioni di giorni in O'ra italiana

In questi giorni si è nuovamente riunita presso la Prefettura la Commissione consultiva per la riduzione dei congedi in forma italiana, la quale ha espresso parere favorevole a numerose riduzioni.

domenica 21 ottobre ad Aquileia. Le prenotazioni per la gita, si assumono presso la Segreteria della Società Operaia o presso il Caffè Falomo dalle ore 13 alle 14.

INCREMENTO DEL LABORATORIO Mussolini

Al Laboratorio-Scuola «Benito Mussolini» è stato in questi giorni posto in azione un nuovo forno per la lavorazione del ferro nel reparto meccanica. Così ora sono tre i forni per gli allievi meccanici. Questo Istituto fiorentemente opera quanto prima ancora nuovi impianti.

OPERA NAZIONALE DOPOLAVORO Scuola di cucito

Si è aperta oggi nella sala sociale della Società Operaia di M. S. Ed Istruzione la scuola di cucito «Singer» sotto la Direzione dell'Opera Nazionale Dopolavoro.

Da S. DANIELE

DISSIONI

(11). — Il signor Attilio Travani essendosi definitivamente trasferito nella nostra città, ha di questi giorni presentato a chi di competenza le dimissioni dalla carica di Delegato Mandamentale del Comune di S. Daniele, alla quale deteneva dal gennaio 1922, alla quale aveva succeduto nella sua qualità di direttore reggente la locale Associazione Commercianti Industriali ed Esportatori, carica quest'ultima che copriva fino dal 1921.

Per la cronaca facciamo rilevare che anche nello scorso (febbraio) il signor Travani aveva presentato le dimissioni da detta carica, ma venne ufficialmente respinto dal proposito.

All'ultimo industriale che lascia il posto di responsabilità dopo averlo retto con zelo e attività non comuni per oltre quattro anni, vada il plauso di tutti coloro che ebbero campo di apprezzare le doti squisite di mente e di cuore.

CINEMA TEATRO «CORRADINI»

Domenica 14 ottobre al nostro «Corradini» si rappresenta il meraviglioso capolavoro fuori classe «E' stato Clelio», il più grande film drammatico del quale sono protagonisti sublimi: Janet Gaynor e Charles Farrell.

Anche nelle grandi città d'Italia una fiamma di pubblico è accorsa ovunque ad ammirare la magnificenza di questo identico capolavoro cinematografico fuori classe. Prevederò il belissimo film dell'Istituto Nazionale L. U. C. E. «Giornale Internazionale di attualità» N. 40».

Gita dei dopolavoristi

Il Direttorio Provinciale dell'Opera Nazionale Dopolavoro di Gorizia, organizza per il giorno 20 ottobre p. v. una gita turistica per dopolavoristi regolarmente iscritti con tappe a Milano, Torino, Genova e Venezia.

Il programma orario della interessantissima gita, alla quale è già assicurato un buon numero di partecipanti, è il seguente:

20 ottobre, ore 21.21, partenza da Gorizia — 21 ottobre, ore 7.10, arrivo a Milano — 22 ottobre, ore 6.35, partenza da Milano — Ore 9.40, arrivo a Torino — 24 ottobre, ore 7, partenza da Torino — Ore 9.37, arrivo a Genova — 25 ottobre, ore 9.30, partenza da Genova — Ore 11.50, arrivo a Venezia — 26 ottobre, ore 6.18, partenza da Venezia — Ore 9.50, arrivo a Gorizia.

A Milano, a Torino ed a Genova i partecipanti avranno agio di visitare i principali stabilimenti industriali; a Torino verrà particolarmente visitata la sede della «Fiat» e l'Esposizione al Parco del Valentino.

La quota di iscrizione è stata fissata in L. 300; nella somma sono comprese tutte le spese inerenti ai trasporti ferroviari, roviari, tranviari, automobilistici, per notturnità e pasti per i giorni indicati e l'entrata ai padiglioni dell'Esposizione di Torino.

Le iscrizioni si chiuderanno irrevocabilmente il giorno 15 c. m.

Per ulteriori chiarimenti ed informazioni gli interessati potranno rivolgersi all'Q. N. D.

Premi per la Mostra fotografica

Al Comitato organizzatore della Mostra Fotografica Provinciale sono pervenuti e continuano a pervenire premi che verranno assegnati ai migliori concorrenti. Tra le numerose medaglie d'oro, d'argento e di bronzo pervenute al solerte Comitato abbiamo notato due gran di medaglia fatte appositamente coniare dal Ministero della Pubblica Istruzione: le due medaglie, di formato grandissimo e di pregio elevato, recano su un verso l'effigie del Re e dall'altro la leggenda incoronata tra decorazioni di guerra «Mostra Fotografica Provinciale di Gorizia». Una delle medaglie è d'argento e l'altro di bronzo.

I concorrenti prenotati per la Mostra che si preannuncia interessantissima sono numerosi ed altre iscrizioni si attendono di giorno in giorno.

Pro monumento al Caduti

Il Comitato cittadino pro Monumento ai Caduti Goriziani ha raccolto finora L. 232.797,85.

Il senatore Giorgio Bombig, per onorare la memoria del defunto Alfredo Bombig, ha versato, sul libretto da ripartizione pro Monumento ai Caduti L. 50

TE DANZANTE

Un manipolo Cavalleresco Avanguardisti, organizza, per domenica 14 corrente, dalle 16 alle 20.30, nella sala del Gabinetto di Lettura, una riunione di danza. Tutti i soci del Gabinetto sono pregati di intervenire.

(Continua in terza pagina)

Questa sera alle ore 22 improvvisamente si spegnerà la nobile esistenza del

Cav. Uff. Girolamo Schiavi

di anni 77.

La moglie FRANCESCA PARISATTI, i figli geometra ANGELO, MARIA e PUPPINI e parenti tutti ne danno straziati il doloroso annuncio.

Per espressa volontà del defunto si prega di non inviare né torte, né corone.

I funerali avranno luogo sabato 13 corrente alle ore 15.

La presente serve di partecipazione personale.

Tolmezzo, 11 ottobre 1923.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE DELLA BANCA CARNICA, con vivo dolore partecipa alla morte oggi avvenuta in Tolmezzo, dopo breve malattia, del

Cav. Uff. Girolamo Schiavi

suo amato e benemerito Presidente onorario.

I funerali avranno luogo sabato 13 corrente alle ore 15.

FELICITA MIANI Ved. LOTTI

all'età di anni 69

Con l'animo angosciato ha dato il triste annuncio i figli PIETRO

Assemblea di tabaccai

La Segreteria Provinciale della Associazione Nazionale Fascista dei Rivenditori Privati invita tutti gli associati di Gorizia e periferia ad intervenire all'assemblea che avrà luogo domenica prossima 14 ottobre alle ore 15 precise in via delle Monache, 14, prima piano.

In detta assemblea verrà illustrato e commentato il decreto ministeriale del 5 luglio 1928, pubblicato sulla "Gazzetta Ufficiale" del 20 settembre e andato in vigore il 30 settembre, che apporta notevoli riforme e enormi vantaggi ai rivenditori di Privati.

Avranno accesso nella sala solamente coloro che saranno muniti della tessera per l'anno 1928.

Data l'importanza di detta adunanza si raccomanda caldamente a tutti i tabaccai regolarmente iscritti di non mancare.

Prossimamente verranno tenute consiliari assemblee ad Udine, Follonica e Gradisca.

Un cadavere sulla linea ferroviaria

Stamane verso le 6 del mattino la linea ferroviaria Gorizia-Belluno, a sud di Pavia, ha trovato il cadavere di Francesco Pitteri, di 35 anni, di professione pittore, che si era gettato sotto i treni. Il cadavere è stato rinvenuto da un treno che si stava muovendo da Udine verso Belluno. Il cadavere è stato rinvenuto in un campo di grano, a circa 50 metri dalla linea ferroviaria. Il cadavere è stato rinvenuto in un campo di grano, a circa 50 metri dalla linea ferroviaria.

RIUNIONE DI MILITI

Il Comando della 62. Legione "Isonzo" comunica:

Tutti i militi appartenenti alla 1.ª Compagnia della Legione sono convocati a trovarsi domenica 14 corrente alle ore 8 nel cortile del Comando di Legione, in via Duomo 4, per partecipare alla lezione. Le assenze dovranno essere giustificate.

RIUNIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO della Stampa

Il Consiglio Direttivo del Circolo della Stampa è convocato per domenica 14 corrente alle ore 11, nella sala del Teatro di Società Giuseppe Verdi, per trattare argomenti della massima importanza.

UNA GRAVE CADUTA

Mentre il bimbo Floriano Mariani, di 12 anni, da Udine, era intento a trasferirsi con altri contadini, sopra un ghiellone del fiume Idria, dove a cura dell'impresa Taffari, sono posti dei binari per la raccolta delle acque, il bimbo è caduto in un pozzo di acqua, rimanendo impigliato fra i raggi d'una ruota. In modo da riportare la frattura commossa della gamba destra. Fu trasportato all'ospedale in gravi condizioni.

I Carabinieri sono le dovute indagini, denunciando alle competenti autorità il padre Francesco Mariani per mancata sorveglianza della propria creatura.

UN INFORTUNIO

Vittorio Pleznar, di 21 anni, da Montebelluna, mentre era intento a lavorare intorno a una sega circolare, che a riportare una ferita facciale, che a riportare una ferita facciale, che a riportare una ferita facciale.

PER MANDATO DI CATTURA

È stato tratto agli arresti Pietro Stroscher fu Andrea da Gorizia, di 55 anni, abitante in via Rafut 77, per espulsione di pena.

ELARGIZIONI PRO COCCO VERDE

In favore della Croce Verde la sig. Elena e Riccardo Luzzatto in memoria della sig. Luigia Candiani hanno elargito L. 30.

Stato Civile

del 9, 10 e 11 ottobre 1928

Nascite

Maschi: nati vivi 8 - Femmine: nate vive 6 - Totale n. 14.

Pubblicazioni di matrimonio

Guglielmo Mario automobilista con Maria Pierina sarta - Stroppolo Giuseppe fonditore con Michelina Olimpia sarta - Mammino Sante maresciallo Capo R. L. con Paludetti Maria civile - Santolo Giuseppe rappresentante di commercio con Bot Ines civile.

Matrimoni

Matteucci Gino ferroviere con Biribin Lucia sarta - Malagnini Aurelio industriale con Pettesello Maria civile - Giardis Leone contabile con Zanier Bruna casalinga.

Morti

Nimis Leonardo fu Francesco di anni 51 - Marioni Felice fu Luigi casalingo di anni 47 - Del Medico Iolanda fu Giovanni di anni 25 casalinga - Comin Giovanni di anni 16 domestico - Forte Codarini Maria di anni 28 contadina - Tomasi Maria ved. Zucchet fu Gio Battista di anni 45 casalinga - Forboscio Pietro di anni 28 stuccatore - Zamolo Enrico di anni 28 stuccatore - Piu Luigi in Rossetti fu Giacomo casalingo di anni 66 - Res Piero fu Antonio sarto di anni 61 - Di Leonardo Gino di anni 61 di mestiere.

Quotazioni di Borsa

CAMBIO

TITOLO	TRIESTE	MILANO
Rend. 3.50 %	71.40	71.50
Consol. 5 %	82.45	82.65
Obbl. Venez.	75.85	74.90
Francia	74.60	74.60
Swizzera	367.50	367.50
Londra	92.65	92.65
New York	19.06	19.06
Berlino	454.50	454.50
Vienna	268.75	268.75
Romania	11.00	11.00
Belgio	265.50	265.50
Spagna	310.00	310.00
Praga	56.00	56.00
Ungheria	332.75	332.75
Albania	355.12	355.50
Jugoslavia	33.60	33.60
Grecia	24.75	24.75

CRONACA UDINESE

Per l'arrivo del Capo dell'Arcidiocesi

L'attesa

Udine è in città e in tutta l'Arcidiocesi l'attesa per l'ingresso del nuovo Presule S. E. mons. Giuseppe Nogara che il Pontefice, con felice ispirazione, ha chiamato a reggere le sorti di questa Arcidiocesi che trae le sue gloriose tradizioni dall'antico e storico Patriarcato di Aquileia.

Ogni sera i maestosi rintocchi della campana maggiore del nostro Duomo annunciano, con solenne festività, il lieto evento. Sta per giungere il Capo dell'Arcidiocesi, che assumerà il titolo di Marchese di Rosazzo, riconfermato dal Duce all'Arcivescovo di Udine.

Per le automobili che partecipano al ricevimento dell'Arcivescovo

L'Ufficio di Polizia Municipale comunica:

Si avverte che le automobili delle autorità ed invitate che si recano al ricevimento di S. E. l'Arcivescovo, nel pomeriggio di sabato 13 corrente, dovranno accedere in Piazza Patriarcato esclusivamente da Piazza Umberto I e da via Truppo. Dopo la sosta dinanzi al Palazzo Arcivescovile per permettere alle persone di scendere, andranno ad ammassarsi in via dei Missionari ed in via del Seminario.

Danno pertanto l'ordine di precedenza delle automobili che parteciperanno al ricevimento di S. E. mons. Nogara:

Questura - Arcivescovo - Mons. Pelizzo - due per gli ospiti - due per il Capitolo Metropolitano - Capitolo di Cividale - Curia Arcivescovile - quattro per il Seminario - Giunta Diocesana - due per la Banca Cattolica - Collegio Magistrale Arcivescovile - Istituto Sallustiani - due per il Duomo

— due per il Carmine — due per San Cristoforo — due per San Quirino — due per S. Nicolò — due per il S. S. Redentore — due per S. Giorgio — due per la B. V. delle Grazie — due per Chiavris — due per i Rizzi — due per il S. Cuore — due per il Cormor — due per S. Osvaldo — due per S. Giacomo — due per gli Stimolati — Federazione Uomini Cattolici — Gioventù maschile — Donne cattoliche (Centro) — Donne cattoliche (Diocesi) — Gioventù femminile — Società Operaia Cattolica.

L'Unione di Udine della Federazione Nazionale ex Allievi di Don Bosco Cooperatori e Giovani ammiratori dell'Opera Salesiana, esequiano e porgono il benvenuto a S. E. Mons. Nogara e, nella fausta occasione del suo ingresso, versano, in onore di Lui, pro Fondazione Salesiana in Udine, L. 1000.

Le facilitazioni della Tranvia Udine-S. Daniele

Per agevolare il concorso in città di quanti, a mezzo della tranvia Udine-S. Daniele intendono partecipare alle manifestazioni in occasione dell'ingresso di S. E. il nuovo Arcivescovo mons. Nogara, tanto nel pomeriggio di sabato 13 corrente che nella domenica 14 saranno effettuati treni speciali ed occorrendo supplementi in partenza da San Daniele a ritorno da Udine: per sabato 13 corrente in partenza da S. Daniele alle ore 13.15 con arrivo a Udine alle ore 14.30 - Nella domenica 14 i treni ordinari in partenza dalla mattina alle ore 7, da Fagnola alle 7.25, da Martignacco alle 7.50, da Torreano alle 8.05 con arrivo a Udine alle 8.30.

Partenze da Udine alle ore 12, 15.10, 16.50, straordinario speciale alle 18.20 e alle 19.30.

I premiati per la battaglia del grano del Comune di Udine

Con semplice ed austera cerimonia, ebbe luogo giovedì 11 corrente nella sala della Cattedra Ambasciatore Provinciale di Agricoltura la premiazione degli agricoltori del Comune di Udine che si classificarono nel Concorso indetto dalla locale Commissione Granaria.

Erano presenti il Podestà co. gr. uff. Gino di Caporinaccio, col suo segretario maestro Bonanni, avv. cav. Urbano Capsoni presidente della Commissione granaria comunale di Udine, gr. uff. dott. Domenico Rubini presidente della Cattedra Provinciale, prof. cav. Enrico Marchettano direttore della stessa e in rappresentanza della Commissione provinciale granaria, ing. cav. uff. Emilio Pedotta segretario generale della Federazione provinciale Sindacati fascisti agricoltori, dott. Jachen Dorta direttore della Sezione locale della Cattedra e il rag. Terenziani segretario della Commissione.

L'avv. Capsoni mise in evidenza il grande progresso conseguito in tre anni di "battaglia del grano" dagli agricoltori del Comune di Udine i quali si sono posti ormai all'altezza di altri in cui l'agricoltura è più sviluppata. Ne è una prova la media produzione ottenuta dai premiati la quale va da un massimo di 84 quintali a un minimo di 21.50 quintali per ettaro. In Comune di Udine funzionano già quattro motoratrici o parecchie seminatrici. Rileva la benemerita della Cattedra locale nella persona del suo Direttore dottor Dorta per i progressi conseguiti. Fa presente come anche per questo Concorso la Commissione ha creduto opportuno assegnare premi consistenti in buoni per il prelevamento concimi presso la Federazione Agricola del Friuli. Auspica sempre nuovi progressi per gli agricoltori del Comune di Udine i quali hanno bene meritato della Patria.

L'ill.mo signor Podestà unisce il suo plauso a quello del precedente oratore rilevando come gli agrari del Comune di Udine abbiano subito risposto all'appello lanciato dal Duce. Ricorda come la prima voce per la intensificazione della produzione granaria in Friuli sia partita nella storica assemblea, tenuta con l'intervento di tutte le rappresentanze politiche ed agrarie nel Castello di Udine nel 1925 e da lui convocata nella sua qualità di Presidente della Commissione Reale della Provincia di Udine. Da allora enorme è stato il progresso agricolo del nostro Friuli.

Da ultimo prese la parola il dottor Dorta spiegando i criteri che hanno informato la Commissione giudicatrice dei premi. Fa una dettagliata spiegazione dei nuovi criteri da adottarsi nella concimazione dei frumenti i quali si compendiano, oltre che nelle note pratiche culturali, nella adozione dei frumenti precoci e nelle concimazioni azotate in superficie eseguite regolarmente nel periodo invernale. Dice che gli agricoltori hanno l'obbligo morale di coltivare almeno un campo a frumento con tali criteri e a ciò gioverà il premio assegnato dalla Commissione Granaria di Udine.

Dopo di ciò viene fatta la consegna dei buoni per il prelevamento dei concimi alla quale seguirà la consegna della medaglia e dei premi in denaro della Commissione Provinciale.

Da ultimo il Presidente comunica che per interessamento della Federazione Provinciale Sindacati Fascisti Agricoltori, a tutti gli agricoltori premiati verrà concesso l'ambito premio di un viaggio gratuito di andata e ritorno a Roma in occasione della grande adunata dei rurali che avrà luogo nella Città Eterna il 3 novembre.

Ecco l'elenco dei premiati:

Diploma di primo grado e medaglia d'argento — Zuccolo Valentino di San Bernardo — Vidussi Rodolfo di Angello di Cussignacco — Fantini Carlo fu Luigi

dei Casali Cassinis — Fantini Augusto fu Luigi dei Casali Cassinis — Tossolanti Sante fu Francesco di Chiavris — Del Gobbo Antonio di S. Osvaldo.

Diploma di secondo grado e medaglia di bronzo — Feruglio Giuseppe di Valentini di Chiavris — Tomutti Valentino fu Gio. Battista di Godia — Clocchiati Luigi fu Luigi di Paderno — Bettazzi Ernesto di Giulio di Paderno — Gori Fratelli fu Giuseppe di Gornavutta.

Diploma di terzo grado e diploma — Zuliani Fratelli fu Sebastiano di Godia — Colniti Carlo fu Bernardo di Godia — Castellani Giovanni fu Girolamo di Paderno — Vidussi Ferdinando fu Giuseppe di Cussignacco — Tomutti Angelo fu Gio. Battista di Godia.

Diploma di merito — Amministrazione Manicomio Provinciale di San Osvaldo.

Al premi di primo grado compete inoltre un buono per il prelievo di: perfosfato q.li 2; solfonitrato ammoniacale q.li 0.30; nitrato di calcio q.li 1.

Al premi di secondo grado e di terzo grado un buono di: perfosfato q.li 1; nitrato di calcio q.li 1, oltre al premio in denaro da stabilirsi dalla Commissione Granaria Provinciale.

Esclusi dal premio N. 8 agricoltori, quelli cioè che non raggiunsero una produzione media di quintali 21 ad ettaro e la superficie minima di un campo.

L'anniversario della scoperta dell'America

Ricorrendo oggi l'anniversario della scoperta dell'America (12 ottobre 1492), dagli edifici pubblici è sospeso il tricolore e le scuole fanno vacanza, essendo la gloriosa data che onora l'Italia, omonima Cristoforo Colombo, festa nazionale.

I Presidenti delle Sezioni Combattenti a Roma per il decennale della Vittoria

La Federazione Friulana Combattenti comunica:

Per la celebrazione del X anniversario della Vittoria tutti i Presidenti di Sezione, con bandiera e scorta d'onore, dovranno assolutamente intervenire alla grandiosa adunata di Roma.

Dice la circolare del Direttorio Nazionale che nessuna delle seimila bandiere dell'Associazione Combattenti deve mancare alla sfilata che sarà fatta ai piedi dell'Altare della Patria e dinanzi alla Maestà del Re Vittorio ed al Duce, nostro grande Commilitone e Capo.

Tutti i Presidenti di Sezione faranno immediatamente una attiva propaganda per poter degnamente figurare alla adunata di Roma, tenendo presente che è stata concessa la riduzione del 70 per cento sulle tariffe ordinarie.

Dovranno anche comunicare non più tardi del 25 corrente i nomi degli altri soci che, unitamente al Direttorio, scorteranno la bandiera.

La Federazione interverrà con il Lavoro ed il Direttorio al completo.

Per le modalità del viaggio e per il programma della giornata del 4 novembre saranno fatte dirette comunicazioni alle Sezioni.

BOTTEGA DEL FIORE

Mercato Vecchio 9 - Vicino Caffè Dorta

I fiori a buon prezzo, i lavori in fiori più accurati e di pronta esecuzione — (corbelle, canestri, corone, nastri per nozze, addobbi, ecc.) si trovano presso la "BOTTEGA DEL FIORE" (Stabilimento Agro Orticolo S.A.O.) anno 65, Sede Centrale - Piazza XXVI Luglio - Doria, Dogana - UDINE.

RICORDI DELL'INVASIONE

Una dichiarazione del ca. Arbeno d'Altimis per ristabilire la verità

L'egregio camerata conte Arbeno d'Altimis, i cui atti di valore durante la invasione sono così degnamente noti, ci invia la seguente che di buon grado pubblichiamo:

Altimis, 11 ottobre 1928 (VI).

Egregio Direttore,

Ricevo il grosso opuscolo pubblicato dal signor Angelo Robotti di Genova, già ispettore urbano di Udine durante l'occupazione nemica, che riguarda il suo operato in quell'epoca. Fra l'altro legge nel capitolo ottavo quanto segue: "... Noi si temeva assai, specialmente per il d'Altimis, perché i suoi camerati erano noti ai nemici e sebbene fosse occupato nello stabilimento Joroevic, non eravamo troppo tranquilli a suo riguardo, tanto più che era caduto ammalato (alleg. 40 e 41)."

D'accordo col prof. Chiavris, si decise di parlarne al dott. Furno, che subito accettò di venire in aiuto. Infatti, senza dar sospetto, ricevette il d'Altimis, facendolo ricoverare con falsi documenti e siccome le visite di controllo del Comando nemico erano frequenti ed assai diligenti, il bravo dottore ebbe una trovata geniale. Sulla porta della stanza assegnata al d'Altimis, fece affiggere un cartello con la dicitura in tedesco: «Malattia infettiva - Pericoloso entrare». Quando giunti alla porta i controllori del Comando leggevano il cartello, scappavano o con questo stratagemma il d'Altimis fu salvo...

Ho sempre tacuto, per temperamento, sul mio operato durante l'occupazione nemica, anche davanti ad inesattezze, ma questa volta, trattandosi di un racconto circostanziato non posso non dichiarare (magari a scapito... della «realità romanzesca») il suddetto brano, certo contro la volontà del Robotti, semplicemente fantastico.

Io non fui mai nascosto da nessuno all'Ospedale del Seminario ma, gravemente ammalato di spagnola, con febbre altissima, vi fui dal medico curante dott. Carlo Valentini, ricoverato di urgenza, essendovi accolto senza che si conoscesse la mia identità non avendo il dott. Valentini rivelato ad alcuno. Io ero per tutti il contadino Angelo Londero. Del resto il dott. Valentini, appena visitatomi, ad istanza del prof. Chiavris, ritenne di dovermi subito ricoverare. Il che fu immediatamente fatto coll'aiuto del mio compagno informatore della 3.ª Armata Max di Montegnacco. Meno che meno poi io fui ricoverato in una camera speciale, perché fui accolto nello stanzione comune degli ammalati più gravi nel quale morirono parecchi durante la mia permanenza.

Ignoro poi se detta scritta «malattia infettiva» fosse apposta a questa sala generale.

Solo più tardi lo stesso mi presentai al dott. Furno e ad altri medici che, ad onore del vero, mi curarono con speciale riguardo.

Tre giorni prima della liberazione, eludendo la vigilanza, uscii dall'ospedale per riprendere il mio posto di azione. Tutto per la modesta verità. Con ringraziamenti e saluti.

ARBENO D'ALTIMIS, ex Ufficiale Informatore della Terza Armata.

Alle Camice nere della D. A. T.

Il Comando della 63. Legione "Tagliamento" della M. V. S. N. comunica: Le Camice Nere appartenenti alla 129 e 124.ª Centuria di Artiglieria Contraviazione sono comandate ad intervenire alla istruzione che verrà tenuta sul Piazzale del Castello domenica 14 corrente. La riunione è fissata per le ore 8.45 precise. Uniforme ordinaria.

Invito alle bande della 63.ª Legione

L'Ufficio Stampa della 63.ª Legione "Tagliamento" della M. V. S. N. comunica:

Domenica 14 c. m. tutti i Militi della Banda della Legione devono trovarsi, alle ore 9, al Comando - Caserma Valveson - in via Aquileia, in divisa e con strumento. Saranno presi provvedimenti disciplinari a carico degli assenti senza giustificato motivo.

Gara di Tiro a Segno

Domani e dopodomani nel campo di Tiro a Segno di viale Venezia avrà luogo la gara di tiro a segno come da programma a suo tempo pubblicata.

La gara è libera a tutti i soci, ai signori Ufficiali e Sottufficiali del R. Esercito, della R. Aeronautica e della Milizia V. S. N.



Un miracolo per voi!

Acquistando un pacchetto di Pastina Gelatinosa Gaby che costa L. 250, voi-parteciperete al più grande dei concorsi sin qui banditi. Questo decisamente è un miracolo per voi! Questo concorso è dotato di 60.000 lire di premi tra i quali una splendida automobile, servizi d'argenteria per tavola, macchine da cucire, biciclette di marca, giocattoli e mille altri premi.

La Pastina Gelatinosa Gaby è stata posta in commercio solo dopo che lunghi studi ed esperimenti compiuti da valenti chimici, hanno accertato le sue uniche qualità. Della sua composizione è stato escluso completamente il glutine aggiunto e sostituito con l'osforo organico e calcio. La Pastina Gelatinosa Gaby di conseguenza non è glutinata e quindi assimilabile al cento per cento.

Acquistate oggi stesso un pacchetto di Pastina Gelatinosa Gaby, per la vostra salute e per partecipare al ricco concorso.

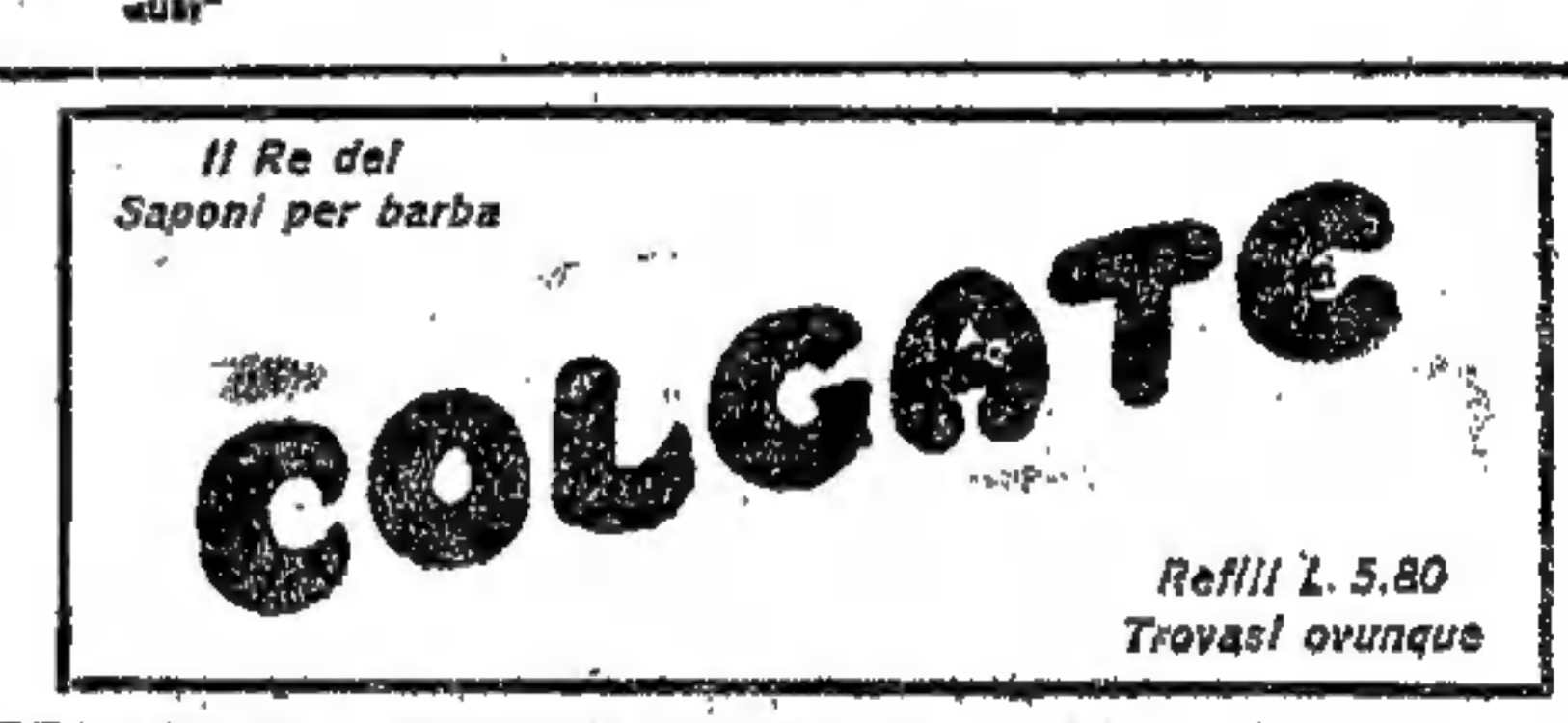


L. LUSER'S TOURISTEN-PFLASTER

(Taffetà dei Turisti)

contro i CALLI-INDURIMENTI è quello di cui tutti, oltre al marchio di fabbrica "ALPINISTA" sovrapposto alla firma L. LUSER, portano anche la marca di fabbrica, qui riprodotta, della Società An. A. Manzoni & C. di Milano, sola ed unica concessionaria per l'Italia e sue colonie.

In vendita presso la FARMACIA MALDIFASSI - MILANO, 6, Via Cavour.



ALCOOL di MENTA AMERICANA

Indispensabile per famiglie e per viaggio

Specifico indispensabile contro le indigestioni e dolori di stomaco che si combattono con due gocce sopra un pezzo di zucchero dopo pranzo.

Rimedio eccellente contro le nevralgie ed emicranie, applicando compresse, frizioni alla parte malata.

Bibita gradevole e molto consigliabile, tonica e rinfrescante mettendone 10 gocce in un bicchiere di acqua zuccherata.

Ottimo dentifricio mettendone alcune gocce in un bicchier d'acqua.

Cuadarsi dalle contraffazioni — Richiederle esclusivamente: ALCOOL DI MENTA AMERICANA

Trovate nelle migliori Farmacie e Drogherie —

CONCESSIONARI: Soc. Ad. A. MANZONI & C. - Milano - Roma - Genova



PURGANTE IDEALE

PILLOLE RORÀ

(PURGATIVE-DIGESTIVE)

NUOVISSIMO PREPARATO CHE OPERA FISIOLOGICAMENTE NELL'INTESTINO SENZA MOLESTIA E SENZA CAUSARE IRRITAZIONE

Prezzo 3.50 la scatola 1.950 per 3 scatole 9.50

FARMACIA MALDIFASSI MILANO

(Autorizzazione Prefettura Milano N. 6807 - 1928).

E' più facile spingere un muro che vendere un prodotto senza annunziarlo

ANEMIA curati efficacemente coll'ELISIR di S.VINCENZO di PAOLI

Colori pallidi Convalescenze

In tutte le buone Farmacie

Ognuno inserisce la sua pubblicità nel giornale che preferisce. Preferite il "GIORNALE del FRIULI", che è il Giornale dei Fascisti e degli amici del Fascismo.

